



**ISPEZIONE GENERALE FERROVIE, TRAMVIE, AUTOMOBILI  
CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOVEICOLI**

R. D. 8 Dicembre 1933, N. 1740

**Autorizzazione alla circolazione**

PER

**MOTOCICLO (1)**

**MOTOCARROZZETTA (1)**

**MOTOCARROZONCINO (1)**

IN SERVIZIO PRIVATO

Integrare con la targa

FM 191

657 - PL

**ALLEGARE IL FOGLIO COMPLEMENTARE  
CON LE ANNOTAZIONI RELATIVE  
AI PRIVILEGI E CONSERVATO**

(1) Depennare i casi che non ricorrono.

**AVVERTENZE:** Il presente certificato di autorizzazione deve sempre accompagnare il veicolo. Nessun altro documento è prescritto sia in relazione al veicolo sia per quanto riguarda l'idoneità del conducente. Non sono prescritti i limiti di età per il conducente. (Art. 69 del R. D. 8-Dicembre 1933, N. 1740). Il presente documento accerta solamente i requisiti fiscali e non le caratteristiche tecniche del veicolo, caratteristiche che a norma di legge non sono state esaminate.

IL FOGLIO COMPLEMENTARE  
 CON LE ANNOTAZIONI RELATIVE  
 AI PRIVILEGI E CONSERVATO



*[Handwritten signature]*



**CARTA**  
Mod. I-G. F. 01-13-A  
Dicembre 1939

Ispettorato Generale Ferrovie, Tramvie, Automobili

CIRCOLO DI MILANO

**CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOVEICOLI**

(R. D. 8 Dicembre 1933, N. 1740)

Autorizzazione alla Circolazione N. 6622

CARTA R. A. C. I.  
Marzo - M. 1940

AGGIORNAMENTI E REVISIONI

(Art. 78 e 80 del R. D. 8 Dicembre 1933, n. 1740)

IL DIRETTORE del Circolo Ferroviario di Ispezione di MILANO

Viste le disposizioni vigenti:

Riconosciuto che l'autoveicolo sotto indicato rientra fra quelli contemplati dall'art. 69 del R. D. 8 Dicembre 1933, n. 1740.

Rilascia l'autorizzazione alla circolazione in servizio privato per la macchina seguente:

**MOTOCICLO - ~~MOTOCARROZZETTA~~ - ~~MOTOFURGONCINO~~ (1)**

a - due - tre - ruote (1) Bianchi N. 48652

Telaio: marchio \_\_\_\_\_ N. \_\_\_\_\_

Motore: marchio \_\_\_\_\_ N. 48652

Motore a scoppio a \_\_\_\_\_ tempi; a un cilindri;

ales. m/m 63; corsa m/m 67

Cilindrata complessiva cm<sup>3</sup> 220

Potenza: HP 2 1/2

Veicolo nuovo di fabbrica nazionale estera 1935

Veicolo usato, già targa \_\_\_\_\_

N. P. \_\_\_\_\_

Data 20 FEB 1935 Anno XI

IL DIRETTORE DEL CIRCOLO

*[Handwritten Signature]*



oto  
S.  
S.  
S.  
II

IMMATRICOLAZIONE

Nome e cognome del proprietario

~~Mates~~  
~~Gianna in provincia di Salerno~~

Sua residenza (1)

~~Villa di Vesuvio~~

Numero e sigla della targa

194-FM

Data

13 aprile

1935 XIII

IL PREFETTO di

Salerno

*[Signature]*



Indicare di seguito la città, la provincia, il recapito.

R. A. Annotazioni per le variazioni di residenza del proprietario  
Febbraio 1935 per gli eventuali passaggi di proprietà (1)

№. 16142

Pala 19.10.35 XIV

~~Immatricolato con targa  
654 PI~~

~~al nome di Carichetti Mario in  
Mario Carichetti n. 15.  
Il Prefetto.~~



*[Signature]*

№. 5506

22/4-36 XIV

~~Parato in proprietà di Stefano  
Sidroini in Antonio, abitante a  
Osero Il Prefetto~~



*[Signature]*

(1) Da eseguirsi a cura della Prefettura.

oto

s.

s-

n.s.

III

CASA EDITRICE BOTTOLI-MILANO