

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

Tutti i motocicli Bianchi sono venduti franco Milano, imballo escluso, completi di impianto elettrico luce e segnalatore elettrico e dotati di una ricca serie di attrezzi e di pompa per i pneumatici. Sono esclusi dal prezzo la tromba e qualsiasi altro accessorio.

Spedizioni Le spedizioni si fanno in porto assegnato **a rischio e pericolo del committente**, e ove non sia prescritto altro, l'imballaggio verrà fatto sempre in gabbia di legno che verrà fatturata al prezzo di L. 50.-; l'imballo in sola tela e juta verrà fatturato L. 30.-

Pagamenti S'intendono sempre per pronta cassa e precisamente un terzo all'atto dell'ordinazione e la rimanenza contro assegno ferroviario.

Garanzia **Tutti i nostri motocicli** sono garantiti per **sei mesi** dalla data di uscita dai nostri stabilimenti per il loro perfetto funzionamento, per i vizi di costruzione e per la bontà del materiale. Questa garanzia è limitata alla riparazione **gratuita** del pezzo riconosciuto difettoso od al suo cambio, purchè reso **franco di spesa** al nostro stabilimento in Viale Abruzzi, 16. Verranno fatturate tutte le spese di montaggio e smontaggio che si rendessero necessarie per la verifica o manipolazione del pezzo. Sono esclusi dalla garanzia i guasti o i difetti risultanti dal naturale deperimento della macchina, da uso anormale, da trascuratezza ed infine da caso fortuito, e preveniamo la Clientela che gomme, selle, impianto elettrico, carburatori, catene ed infine tutti quegli organi non costruiti nelle nostre Officine non sono da noi garantiti e per essi vale l'eventuale garanzia che le singole case fabbricanti concedono, e noi decliniamo qualsiasi responsabilità per gli eventuali difetti di costruzione.

SOC. ANON. EDOARDO BIANCHI
FABBRICA AUTOMOBILI E VELOCIPEDI
MILANO - VIALE ABRUZZI N. 16

Distribuzione Autorizzata dalla R. Questura di Milano 20 Gennaio 1936 XIV ai sensi degli Articoli 113 Legge di P. S. n. 217 relativo Regolamento. PIZZI & PIZZI - MILANO



1936
ANNO XIV

MOTO
BIANCHI



LA BIANCHI



E LE SUE PRINCIPALI VITTORIE



NUVOLARI



VARZI



M. MAFFEI



GHERSI



ARCANGELI



RIVA

1919 Campionato Italiano Moto

1924 Milano - Roma - Napoli

1925 Circuito Monte Mario, Roma
Circuito di Padova
Circuito del Lario
Gran Premio della F.I.G.M.
Camp. Sport Club, Milano

1926 Circuito Ostiense, Roma
Circ. dell'Infinito, Recanati
Premio Reale, Roma
Circuito d'Italia: 1. 2. 3. 4. 5.
toppo, classif. finale 1. 2. 3.
Circuito di Lugo
Circuito del Lario
Coppa dell'Adriatico
Gran Premio, Monza
Circuito di Lodi
Marcia Pasubio

1927 Circuito di Lugo
Circuito di Xelvita Regina,
Macerata
Circuito Monregalese
Circuito di Lodi
Circuito del Pozzo
Circuito di Vercelli
Circuito di Crema
Campionato Cremonese
Circuito del Lario
Circ. dell'Infinito, Recanati
Gran Premio, Monza
Campion. Lombardo, Monza

1928 Circuito Caracciolo
Circuito dei Poggione
Circuito dei Diavoli Neri
Circuito del Lario
Gran Premio Reale, Roma
Circuito di Crema
Gran Premio, Monza
Circuito delle tre Città
Camp. Provinciale Comasco
Marcia Vittorio Veneto
Circuito del Tigullio
Milano-Budapest

1929 Sei giorni italiano ex Aequo
Targa Florio
Circuito Reggio Emilia
Circuito di Beifiore
Gr. Premio Reale M.C., Roma
Circuito di Crema
Circuito del Lario
Coppa Bacolin
Coppa del Mare
Gran Premio, Monza
Campionato S. C., Milano
Circuito Principe di Piemonte
(Tigullio)

1930 Rosa d'Inverno
Coppa d'Inverno della S.C.,
Milano
Circuito di Stradella
Circuito del Lario
Coppa del Mare e G.P. del
M. C. d'Italia

1931 Rosa d'Inverno
Coppa Andreani
Sei Giorni Internazionale

1932 Rosa d'Inverno
Conc. di Silenzios. e di Guida
3^a Coppa Napoli
Circuito di Belesa (Fritrea)
Trofeo Forst
Sei Giorni Internazionale

1933 Milano-Roma-Napoli
Campionato Radiomotociclistico
Giuliano
Circuito di Chieti
Scalata al Manviso
Marcia verso l'ignota

1934 Circuito di Crema
Sassari-Cagliari
Coppa RR. Terme di S. Giuliano
Circuito del Lario
X Coppa del Mare



FUMAGALLI



SERAFINI



SUSINI



MORETTI



ZANCHETTA



SELF

...irrompe - come da nube - il centauro,

...sorge accanto, ombra gigante, una amazzone che, dall'arco infallibile, saetta...

La fremente metallica anima della MOTO BIANCHI ben richiama l'immagine dell'intrepida guerriera, la scagliata freccia quella della furente corsa...

Il dardo dell'amazzone, trasvolante indomita a cavallo nella battaglia - colpiva fulmineo e fatale il segno.

La MOTO BIANCHI - amazzone e centauro insieme - supera i monti, divora i piani, sgomina e rende attoniti... piomba al traguardo... coglie la palma.

Passa la MOTO BIANCHI... baleno e tuono dileguano.

Dove?!

Ad altre più ardue mete, degne della parola invitta BIANCHI.

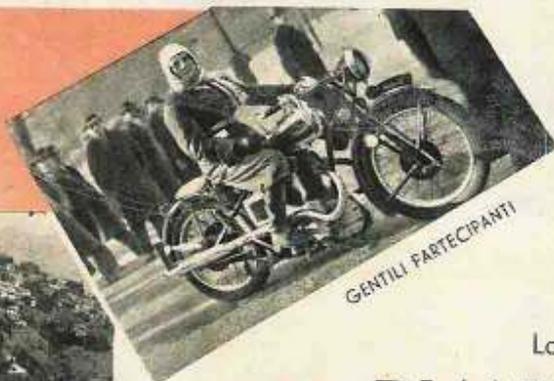
ROSA INVERNO

1935

CIRCUITO LARIO



AMMASSAMENTI DI MOTO "BIANCHI" DURANTE IL RANCIO



GENTILI PARTECIPANTI



ALLA ROSA D'INVERNO



VISIONI
DEL LARIO
1935
XIV

La **BIANCHI** con

1° DORINO SERAFINI
vince nel 1935 il difficile
CIRCUITO DEL LARIO

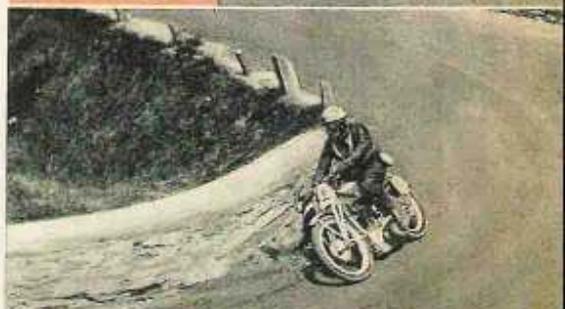
continuando la serie delle
strepitose vittorie del passato

- 1925 con 1° NUVOLARI
- 1926 con 1° NUVOLARI
- 1927 con 1° NUVOLARI
- 1928 con 1° V A R Z I
- 1929 con 1° NUVOLARI
- 1930 con 1° NUVOLARI
- 1934 con 1° FUMAGALLI
- 1935 con 1° SERAFINI

nel 1931 - 1932 e 1933
la Bianchi non ha partecipato



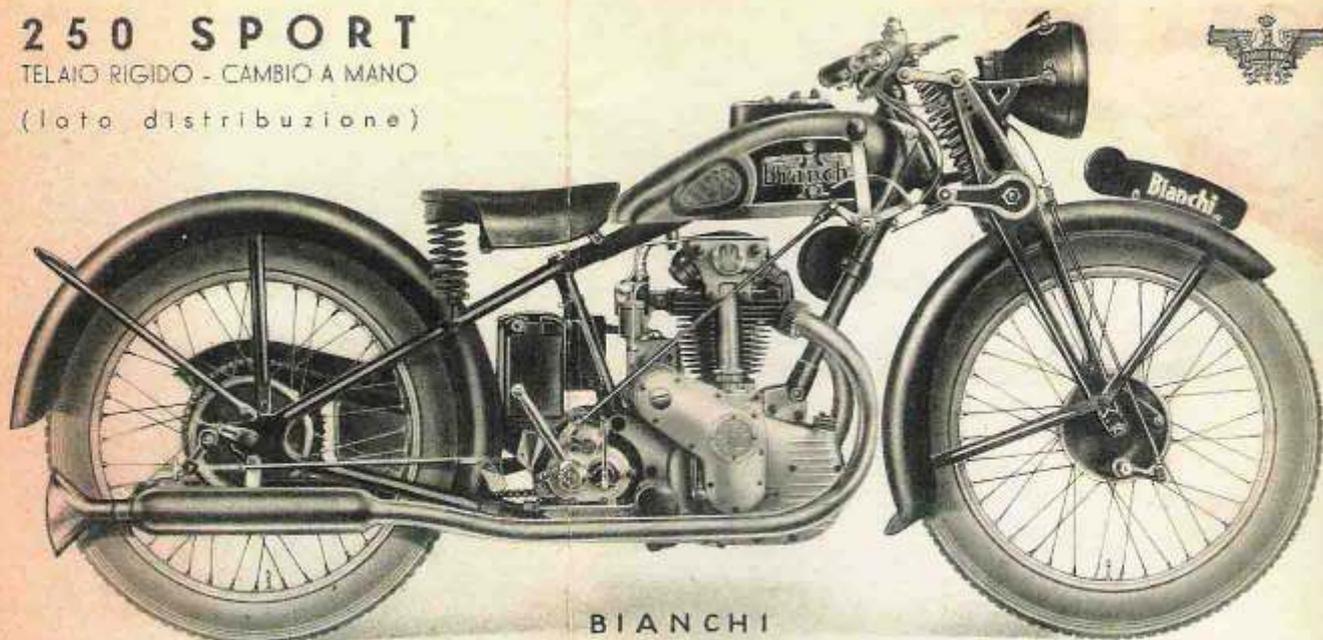
**D. SERAFINI
E
C. FUMAGALLI**
SUL
DIFFICILE
PERCORSO



250 SPORT

TELAIO RIGIDO - CAMBIO A MANO

(lato distribuzione)



BIANCHI

C A R A T T E R I S T I C H E

Motore - Monocilindrico e valvole in testa - alesaggio mm. 63 - corsa mm. 80 - cilindrata 249 cmc. - due tubi di scarico - lubrificazione forzata a circolazione continua - Carter olio nel motore - Accensione con dinamo spinterogeno - Candela filettata 14 mm. - Pignone con parastrappi sull'albero motore.
Cambio di velocità - Gruppo a 3 rapporti - Comando con leva a mano e settore - Cambio 4 velocità per macchina elastica.
Trasmissione - La catena anteriore lavora in carter a bagno d'olio - I rapporti di trasmissione sono: 1.a 1-16,24 - 2.a 1-9,57 - 3.a 1-5,7.
Ruote - Freni alle due ruote con comando a mano e a pedale - Gomme 19x3 su cerchio 19x2,5.

Telaio - Triangolazione speciale che garantisce la massima solidità - La sella è situata in posizione molto bassa e comoda.

Forcella - In lamiera d'acciaio stampata - Ampio molleggio con molla centrale - Ammortizzatori e freno sterzo registrabili a mano.

Manubrio - Di forma speciale - comando a monopola - leve di comando fissate sul tubo.

Parafanghi - Di ampia sezione - con costa centrale di rinforzo.

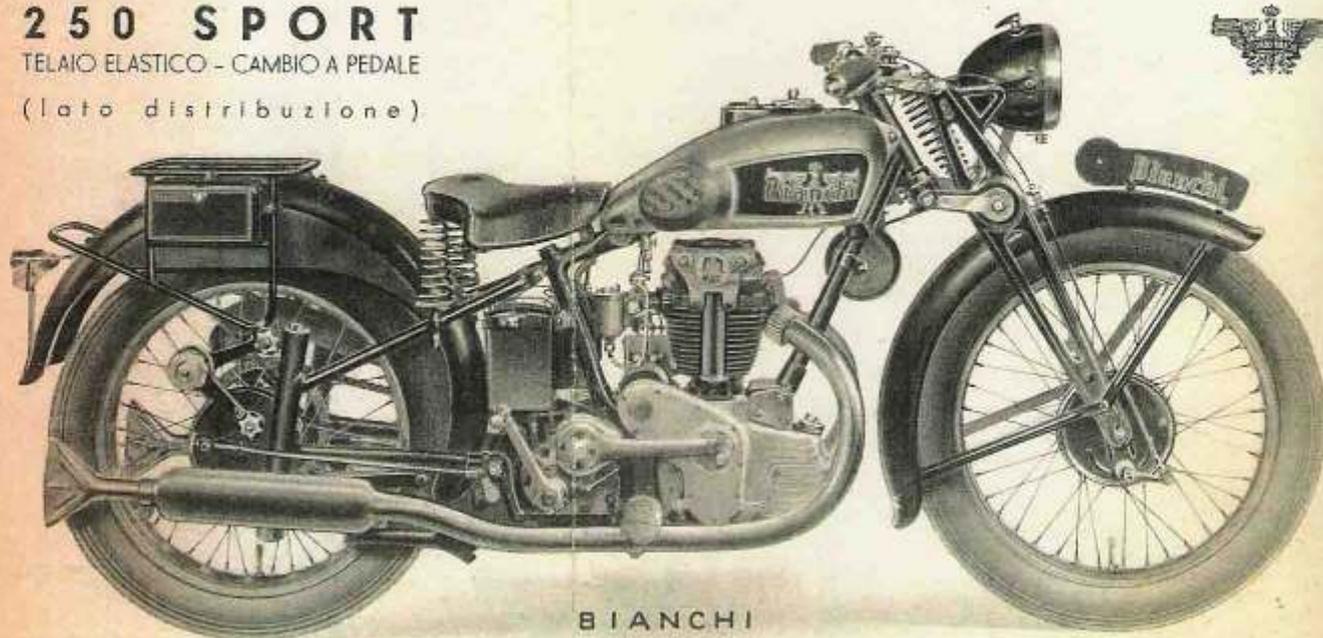
Dati - Velocità km. 100-105 - Passo della macchina mm. 1330 - Altezza sella da terra mm. 670 - Peso kg. 120-125.

Finitura - Verniciatura nera - parti metalliche lucide cromate - filettatura rossa - ginocchiere gomma al serbatoio - impianto elettrico 6 volta - fero anteriore a tre luci - fanalino posteriore - tromba elettrica.

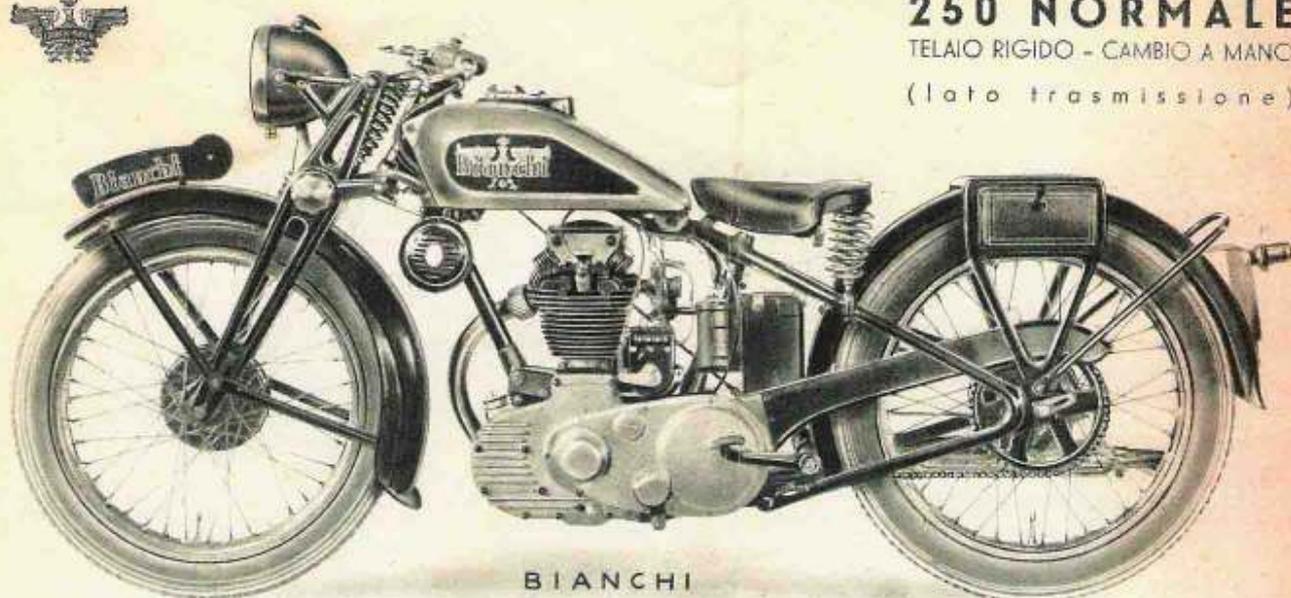
250 SPORT

TELAIO ELASTICO - CAMBIO A PEDALE

(lato distribuzione)



BIANCHI



BIANCHI

250 NORMALE

TELAIO RIGIDO - CAMBIO A MANO

(lato trasmissione)

CARATTERISTICHE

Motore - Monocilindrico e valvole in testa - alesaggio mm. 63 - corsa mm. 80 - cilindrata 249 cmc. - a un sol tubo di scarico - lubrificazione forzata a circolazione continua - Carter olio nel motore - Accensione con dinamo spinterogeno - Candela filettata 14 mm. - Pignone con parastreppi sull'albero motore.

Cambio di velocità - Gruppo a 3 rapporti - Comando con leva a mano e settore.

Trasmissione - La catena anteriore lavora in carter a bagno d'olio. I rapporti di trasmissione sono: 1 a 1 : 17 - 2 a 1 + 1 : 3 a 1 : 57.

Ruote - I freni delle due ruote con comando a mano e a pedale - Gomme 19x3 su cerchio 19x2,25.

Telaio - Triangolazione speciale che ne garantisce la massima solidità - La sella è situata in posizione molto bassa e comoda.

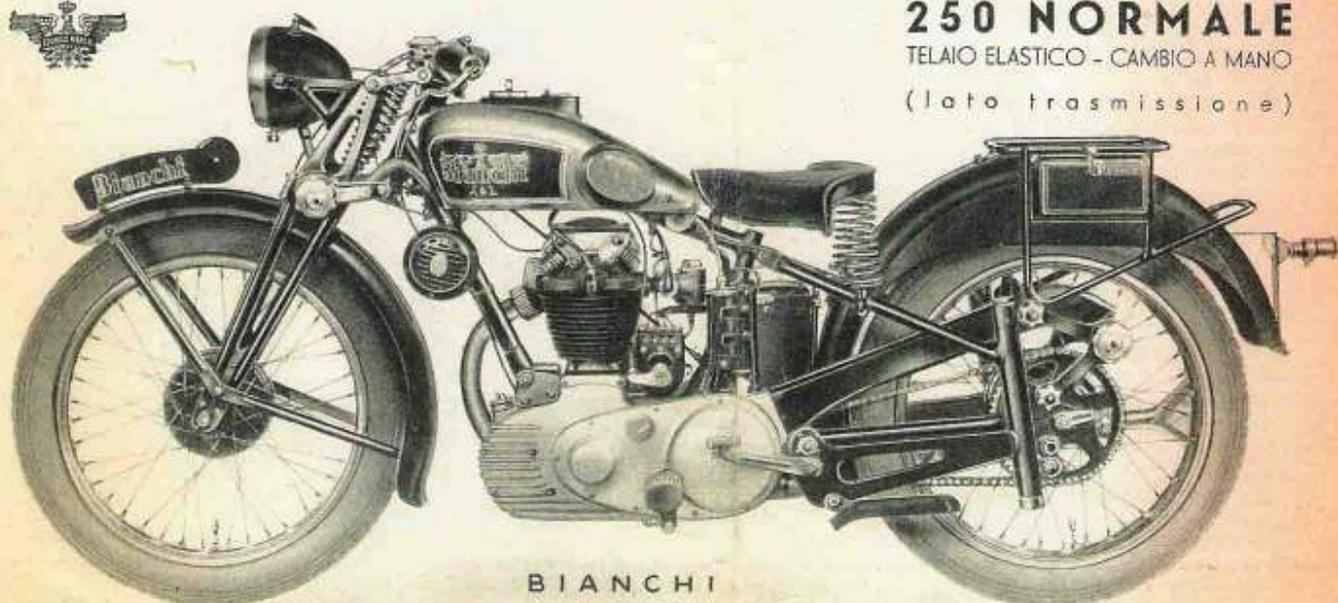
Forcella - In lamiera d'acciaio stampata - Ampio molleggio con molla centrale - Ammortizzatori e freno sterzo registrabili a mano.

Manubrio - Di forma comoda - comando a manopola - leve di comando fissate sul tubo.

Parafanghi - Di ampia sezione con costa centrale di rinforzo - Alette di protezione a quello anteriore.

Dati - Velocità km. 80-85 - Passo della macchina mm. 1330 - Altezza sella da terra mm. 670 - Peso Kg. 120-125.

Finitura - Verniciatura nera - parti metalliche lucide cromate - filettatura oro - impianto elettrico 6 volte - fero anteriore a tre luci - fanalino posteriore - tromba elettrica.



BIANCHI

250 NORMALE

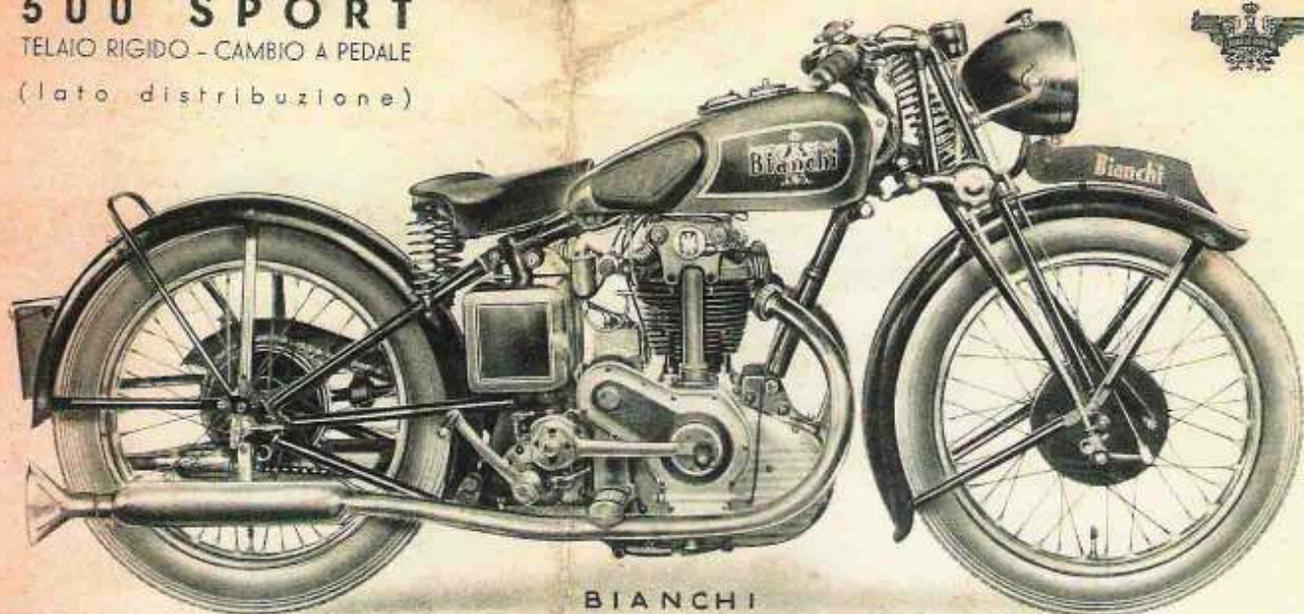
TELAIO ELASTICO - CAMBIO A MANO

(lato trasmissione)

500 SPORT

TELAIO RIGIDO - CAMBIO A PEDALE

(lato distribuzione)



BIANCHI

CARATTERISTICHE

Motore - a 4 tempi - alesaggio 82 - corsa 94 - cilindrata 496 cmc. - monocilindrico a valvole in testa - due tubi di scarico - lubrificazione forzata a ricupero - il serbatoio olio fa parte del carter motore - accensione con dinamo spinterogeno - carburatore inclinato.
Cambio di velocità - a 4 rapporti - il comando della velocità è fatto con leva a pedale - rapporti macchina: 1:14,6 - 1:8,8 - 1:5,9 - 1:4,9.
Frizione - a quattro dischi guarniti di ferro funzionanti a secco.
Ruote - con gomme 27 X 3,25 - freni con mozzi «Bianchi» alle due ruote.

Forcella e telaio - la forcella elastica è in tubo di acciaio - doppi ammortizzatori regolabili a mano - freno sterzo - telaio tipo

nuovo disegno alleggerito - sella con attacco a ponte - due cassette laterali al telaio - una porta utensili - una porta batteria - cavalletto centrale.

Parafanghi - tipo leggero a profilo piatto, larghi 120 mm.

Serbatoio benzina - capacità circa 14 litri - quadretto con manometro per olio - tappo per benzina a chiusura rapida.

Manubrio - tipo sport - comandi incorporati - comando del carburatore a manopola.

Impianto elettrico - 6 volte - 30 watt - tromba elettrica.

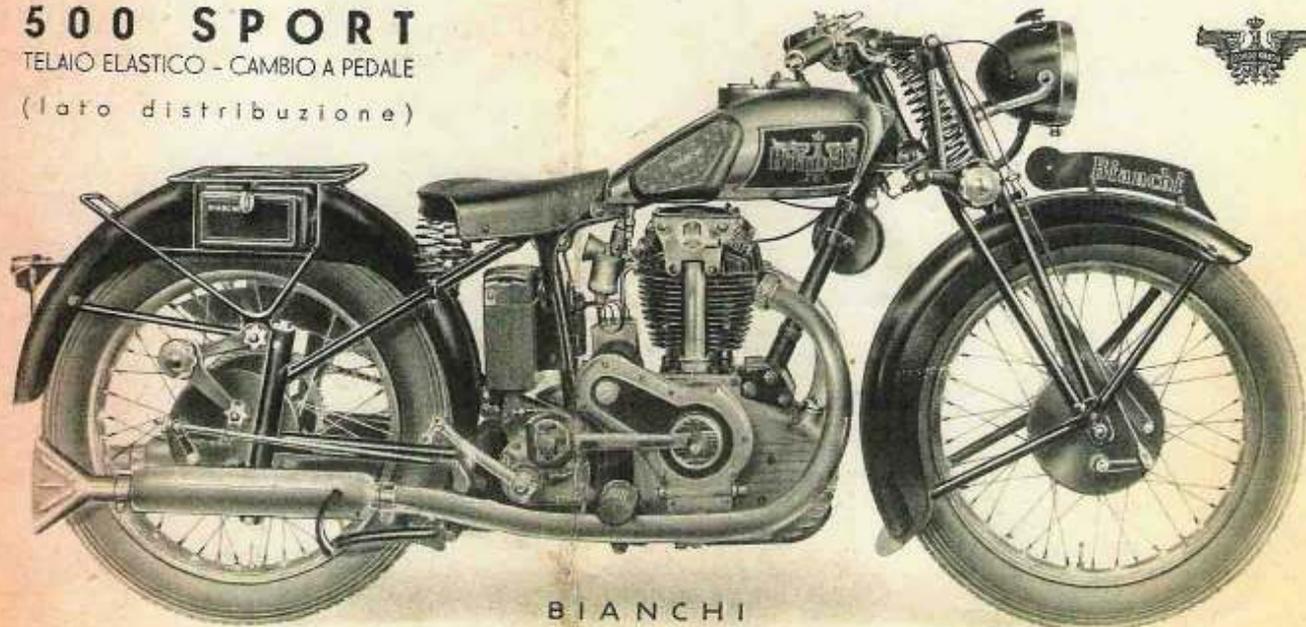
Finitura - verniciatura nera - filetti verde e oro - serbatoio cromato con fasce laterali rosse - parti lucide cromate.

Velocità - Km. 135.

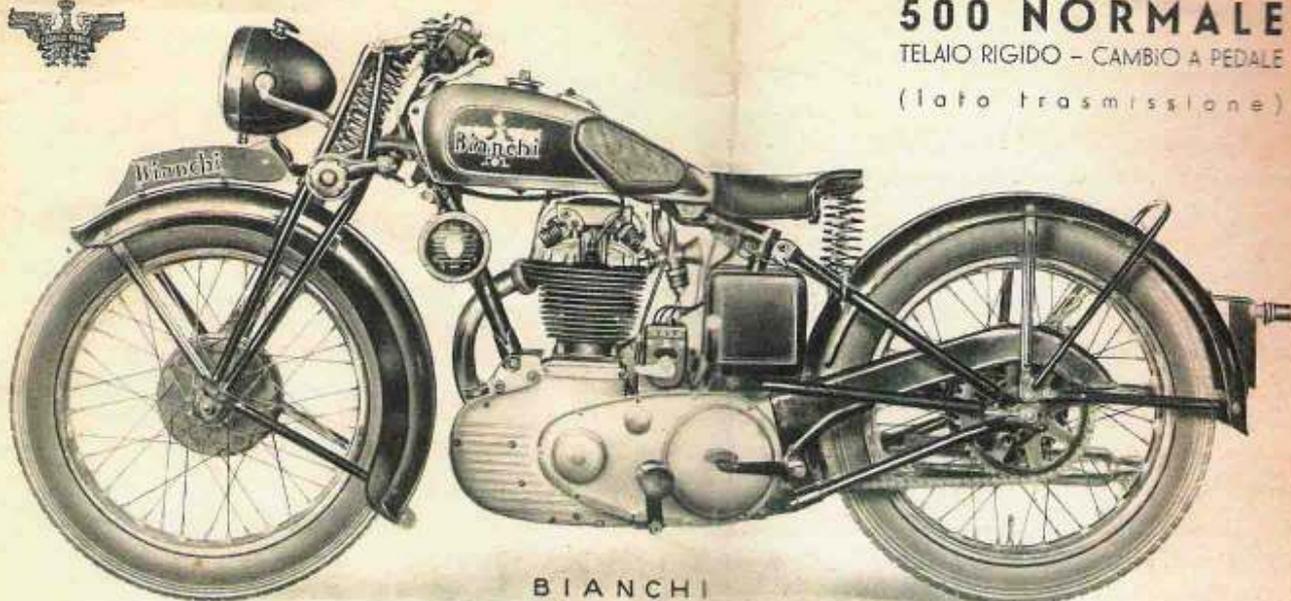
500 SPORT

TELAIO ELASTICO - CAMBIO A PEDALE

(lato distribuzione)



BIANCHI



BIANCHI

500 NORMALE

TELAIO RIGIDO - CAMBIO A PEDALE

(lato trasmissione)

CARATTERISTICHE

Motore - a 4 tempi - alesaggio 82 - corsa 94 - cilindrata 496 cmc. - monocilindrico a valvole in testa - due tubi scarico - lubrificazione forzata a ricupero - il serbatoio olio fa parte del carter motore - accensione con dinamo - spinterogeno - carburatore inclinato.

Cambio di velocità - a quattro rapporti - il comando della velocità si può ottenere con leva a pedale oppure a mano con settore al lato destro del serbatoio benzina - rapporti macchina: 1:15,3 - 1:9,2 - 1:6,2 - 1:5,11.

Frizione - a 4 dischi guarniti di ferodo, funzionanti a secco.

Ruote - con gomme 26 X 3,5 - freni con mozzi «Bianchi» alle due ruote.

Forcella e telaio - la forcella elastica è in tubo di acciaio, doppi

ammortizzatori registrabili a mano - frena sterzo - telaio tipo nuovo - disegno alleggerito - sella con attacco a ponte - due cassette laterali al telaio - una porta utensili - una porta batteria - cavalletto centrale.

Parafanghi - a profilo piatto larghi 140 mm. - l'anteriore con alette di protezione.

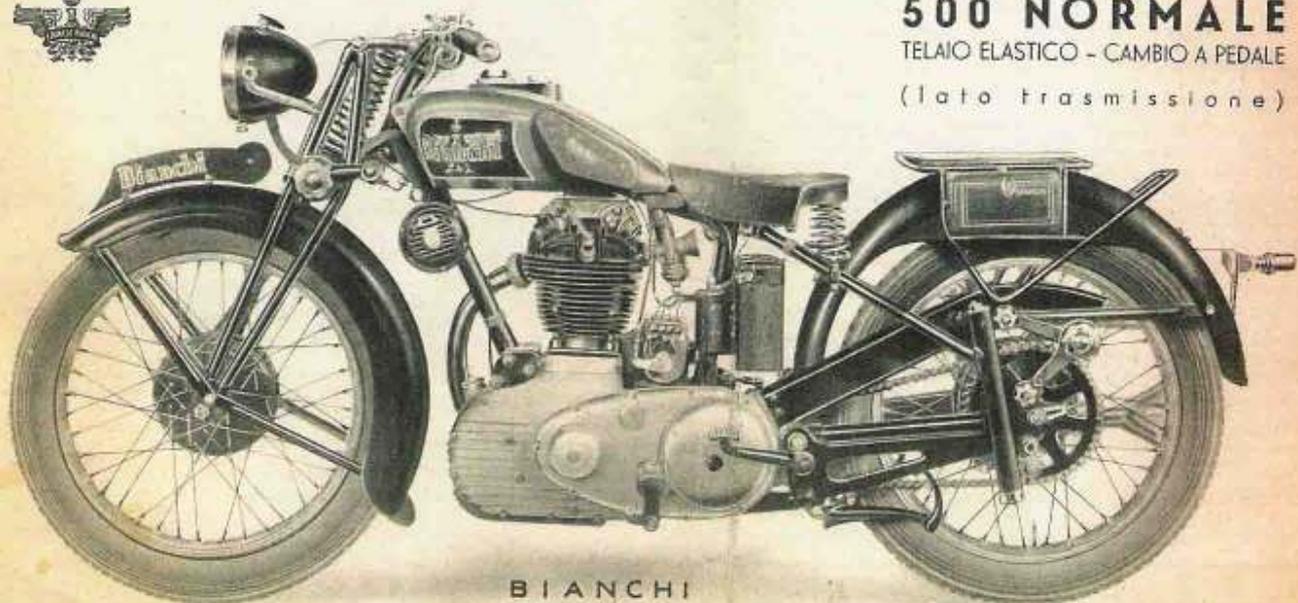
Serbatoio benzina - capacità circa 14 litri, quadretto con emperometro e manometro per olio - tappo benzina a chiusura rapida.

Manubrio - tipo turismo - comandi incorporati - comando del carburatore a manopola.

Impianto elettrico - 6 volt - 30 watt - trombe elettriche.

Finitura - verniciatura nera - filetti verdi oro - serbatoio cromato - fasce laterali nere - parti lucide cromate.

Velocità - Km. 105-110.



BIANCHI

500 NORMALE

TELAIO ELASTICO - CAMBIO A PEDALE

(lato trasmissione)