

## CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

Tutti i motocicli Bianchi sono venduti franco Milano, imballo escluso, completi di impianto elettrico luce e segnalatore elettrico e dotati di una ricca serie di attrezzi e di pompa per i pneumatici. Sono esclusi dal prezzo la tromba e qualsiasi altro accessorio.

**Spedizioni** Le spedizioni si fanno in porto assegnato **a rischio e pericolo del committente**, e ove non sia prescritto altro, l'imballaggio verrà fatto sempre in gabbia di legno che verrà fatturata al prezzo di L. 50.-; l'imballo in sola tela e juta verrà fatturato L. 30.-

**Pagamenti** S'intendono sempre per pronta cassa e precisamente un terzo all'atto dell'ordinazione e la rimanenza contro assegno ferroviario.

**Garanzia** **Tutti i nostri motocicli** sono garantiti per **sei mesi** dalla data di uscita dai nostri stabilimenti per il loro perfetto funzionamento, per i vizi di costruzione e per la bontà del materiale. Questa garanzia è limitata alla riparazione **gratuita** del pezzo riconosciuto difettoso od al suo cambio, purchè reso **franco di spesa** al nostro stabilimento in Viale Abruzzi, 16. Verranno fatturate tutte le spese di montaggio e smontaggio che si rendessero necessarie per la verifica o manipolazione del pezzo. Sono esclusi dalla garanzia i guasti o i difetti risultanti dal naturale deperimento della macchina, da uso anormale, da trascuratezza ed infine da caso fortuito, e preveniamo la Clientela che gomme, selle, impianto elettrico, carburatori, catene ed infine tutti quegli organi non costruiti nelle nostre Officine non sono da noi garantiti e per essi vale l'eventuale garanzia che le singole case fabbricanti concedono, e noi decliniamo qualsiasi responsabilità per gli eventuali difetti di costruzione.

**SOC. ANON. EDOARDO BIANCHI**  
FABBRICA AUTOMOBILI E VELOCIPEDI  
MILANO - VIALE ABRUZZI N. 16

Distribuzione Autorizzata dalla R. Questura di Milano 20 Gennaio 1936 XIV ai sensi degli Articoli 113 Legge di P. S. n. 217 relativo Regolamento. PIZZI & PIZZI - MILANO



1936  
ANNO XIV

MOTO  
BIANCHI



# LA BIANCHI



## E LE SUE PRINCIPALI VITTORIE



NUVOLARI



VARZI



M. MAFFEI



GHERSI



ARCANGELI



RIVA

**1919** Campionato Italiano Moto

**1924** Milano - Roma - Napoli

**1925** Circuito Monte Mario, Roma

Circuito di Padova

Circuito del Lario

Gran Premio della F.I.G.M.

Camp. Sport Club, Milano

**1926** Circuito Ostiense, Roma

Circ. dell'Infinito, Recanati

Premio Reale, Roma

Circuito d'Italia: 1. 2. 3. 4. 5.

toppo, classif. finale 1. 2. 3.

Circuito di Lugo

Circuito del Lario

Coppa dell'Adriatico

Gran Premio, Monza

Circuito di Lodi

Marcia Pasubio

**1927** Circuito di Lugo

Circuito di Xelvio Regina,

Macerata

Circuito Monregalese

Circuito di Lodi

Circuito del Pozzo

Circuito di Vercelli

Circuito di Crema

Campionato Cremonese

Circuito del Lario

Circ. dell'Infinito, Recanati

Gran Premio, Monza

Campion. Lombardo, Monza

**1928** Circuito Caracciolo

Circuito dei Poggione

Circuito dei Diavoli Neri

Circuito del Lario

Gran Premio Reale, Roma

Circuito di Crema

Gran Premio, Monza

Circuito delle tre Città

Camp. Provinciale Comasco

Marcia Vittorio Veneto

Circuito del Tigullio

Milano-Budapest

**1929** Sei giorni italiano ex Aequo

Targa Florio

Circuito Reggio Emilia

Circuito di Belliose

Gr. Premio Reale M.C., Roma

Circuito di Crema

Circuito del Lario

Coppa Bacolin

Coppa del Mare

Gran Premio, Monza

Campionato S. C., Milano

Circuito Principe di Piemonte

(Tigullio)

**1930** Rosa d'Inverno

Coppa d'Inverno della S.C.,

Milano

Circuito di Stradella

Circuito del Lario

Coppa del Mare e G.P. del

M. C. d'Italia

**1931** Rosa d'Inverno

Coppa Andreani

Sei Giorni Internazionale

**1932** Rosa d'Inverno

Conc. di Silenzios. e di Guida

3<sup>a</sup> Coppa Napoli

Circuito di Beleso (Fritrea)

Trofeo Forst

Sei Giorni Internazionale

**1933** Milano-Roma-Napoli

Campionato Radiomotocic-

listico Giuliano

Circuito di Chieti

Scalata al Manviso

Marcia verso l'ignota

**1934** Circuito di Crema

Sassari-Cagliari

Coppa RR. Terme di S. Giu-

liano

Circuito del Lario

X Coppa del Mare



FUMAGALLI



SERAFINI



SUSINI



MORETTI



ZANCHETTA



SELF

...irrompe - come da nube - il centauro,

...sorge accanto, ombra gigante, una amazzone che, dall'arco infallibile, saetta...

La fremente metallica anima della MOTO BIANCHI ben richiama l'immagine dell'intrepida guerriera, la scagliata freccia quella della furente corsa...

Il dardo dell'amazzone, trasvolante indomita a cavallo nella battaglia - colpiva fulmineo e fatale il segno.

La MOTO BIANCHI - amazzone e centauro insieme - supera i monti, divora i piani, sgomina e rende attoniti... piomba al traguardo... coglie la palma.

Passa la MOTO BIANCHI... baleno e tuono dileguano.

Dove?!

Ad altre più ardue mete, degne della parola invitta BIANCHI.

# ROSA INVERNO

# 1935

# CIRCUITO LARIO



AMMASSAMENTI DI MOTO "BIANCHI" DURANTE IL RANCIO



GENTILI PARTECIPANTI



ALLA ROSA D'INVERNO



VISIONI  
DEL LARIO  
1935  
XIV

## La **BIANCHI** con

**1° DORINO SERAFINI**  
vince nel 1935 il difficile  
**CIRCUITO DEL LARIO**

continuando la serie delle  
strepitose vittorie del passato

- 1925 con 1° NUVOLARI
- 1926 con 1° NUVOLARI
- 1927 con 1° NUVOLARI
- 1928 con 1° V A R Z I
- 1929 con 1° NUVOLARI
- 1930 con 1° NUVOLARI
- 1934 con 1° FUMAGALLI
- 1935 con 1° SERAFINI

nel 1931 - 1932 e 1933  
la Bianchi non ha partecipato



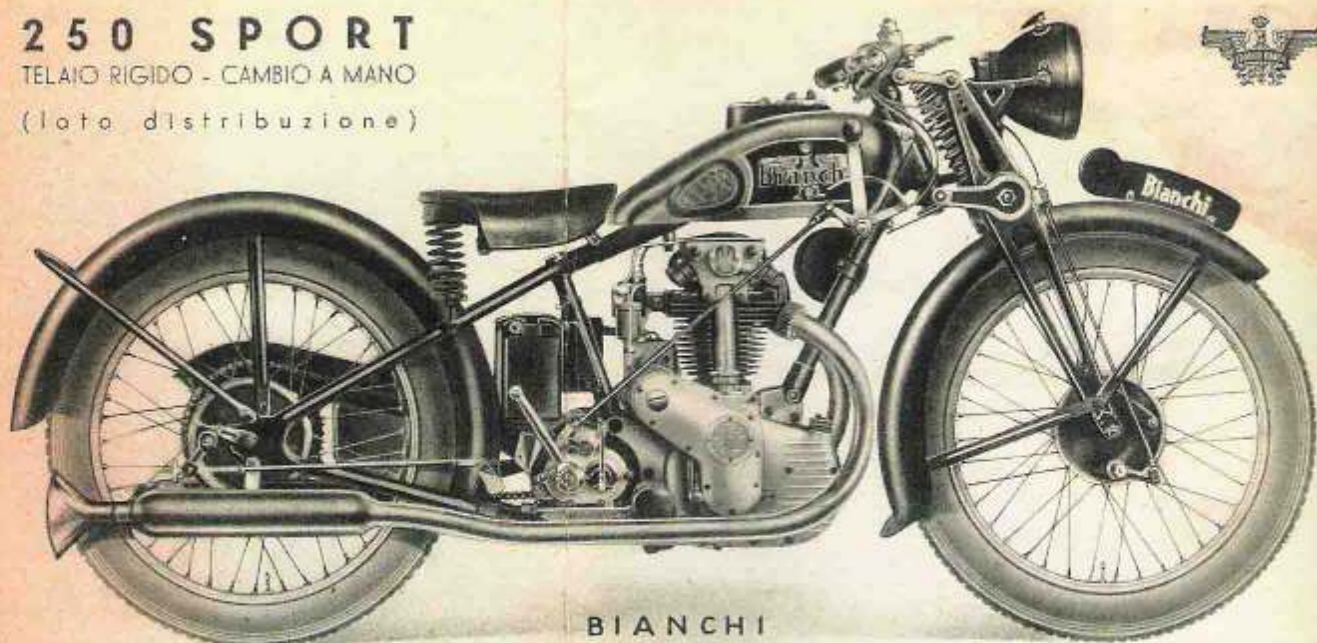
**D. SERAFINI  
E  
C. FUMAGALLI**  
SUL  
DIFFICILE  
PERCORSO



## 250 SPORT

TELAIO RIGIDO - CAMBIO A MANO

(lato distribuzione)



BIANCHI

### C A R A T T E R I S T I C H E

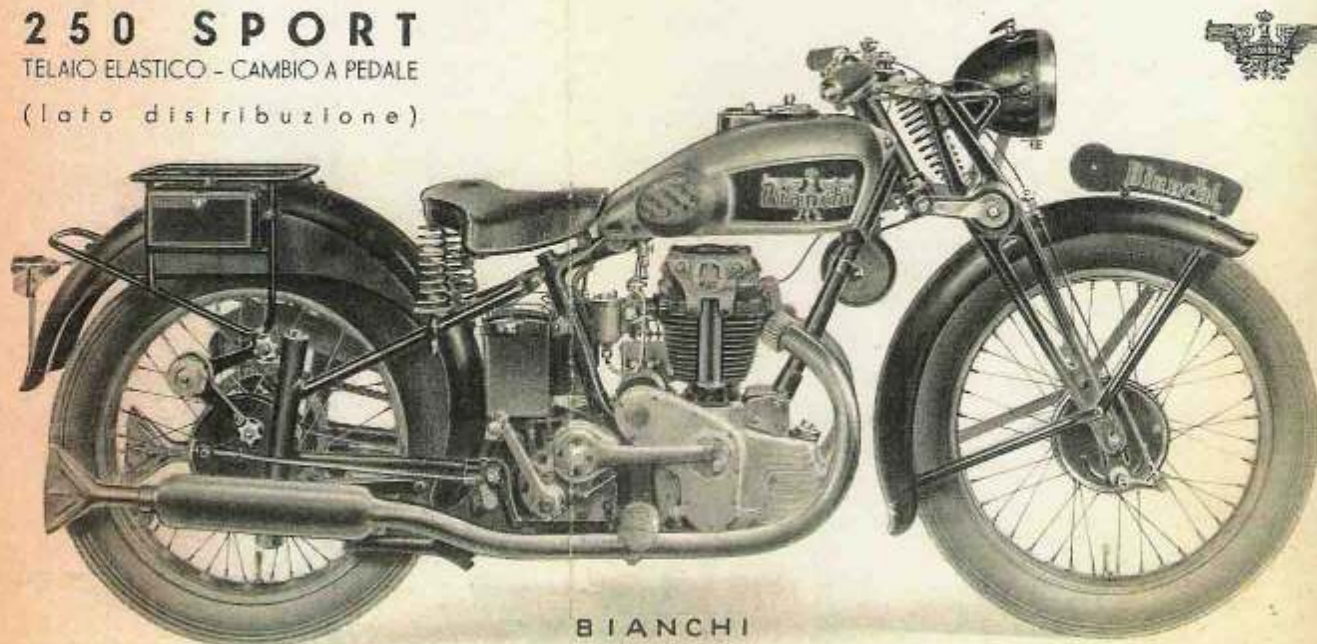
**Motore** - Monocilindrico e valvole in testa - alesaggio mm. 63 - corsa mm. 80 - cilindrata 249 cmc. - due tubi di scarico - lubrificazione forzata a circolazione continua - Carter olio nel motore - Accensione con dinamo spinterogeno - Candela filettata 14 mm. - Pignone con parastrappi sull'albero motore.  
**Cambio di velocità** - Gruppo a 3 rapporti - Comando con leva a mano e settore - Cambio 4 velocità per macchina elastica.  
**Trasmissione** - La catena anteriore lavora in carter a bagno d'olio - I rapporti di trasmissione sono: 1.a 1-16,24 - 2.a 1-9,57 - 3.a 1-5,7.  
**Ruote** - Freni alle due ruote con comando a mano e a pedale - Gomme 19x3 su cerchio 19x2,5.

**Telaio** - Triangolazione speciale che garantisce la massima solidità - La sella è situata in posizione molto bassa e comoda.  
**Forcella** - In lamiera d'acciaio stampata - Ampio molleggio con molla centrale - Ammortizzatori e freno sterzo registrabili a mano.  
**Manubrio** - Di forma speciale - comando a monopola - leve di comando fissate sul tubo.  
**Parafanghi** - Di ampia sezione - con costa centrale di rinforzo.  
**Dati** - Velocità km. 100-105 - Passo della macchina mm. 1330 - Altezza sella da terra mm. 670 - Peso kg. 120-125.  
**Finitura** - Verniciatura nera - parti metalliche lucide cromate - filettatura rossa - ginocchiere gomma al serbatoio - impianto elettrico 6 volta - fero anteriore a tre luci - fanalino posteriore - tromba elettrica.

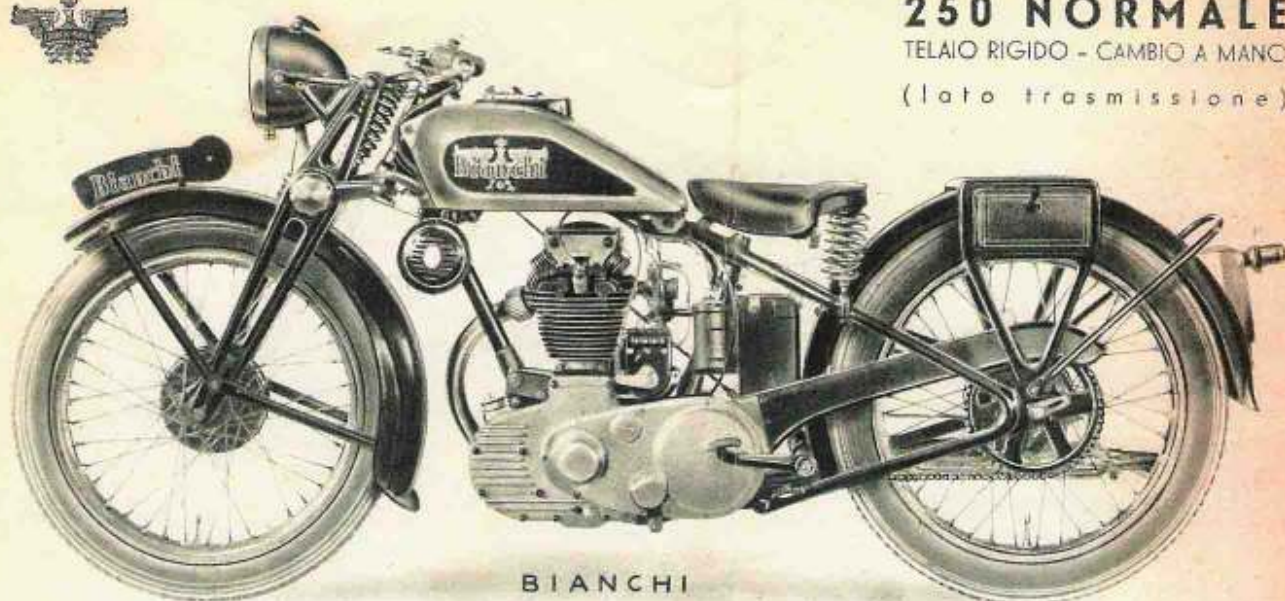
## 250 SPORT

TELAIO ELASTICO - CAMBIO A PEDALE

(lato distribuzione)



BIANCHI



BIANCHI

## 250 NORMALE

TELAIO RIGIDO - CAMBIO A MANO

(lato trasmissione)

### CARATTERISTICHE

**Motore** - Monocilindrico e valvole in testa - alesaggio mm. 63 - corsa mm. 80 - cilindrata 249 cmc. - a un sol tubo di scarico - lubrificazione forzata a circolazione continua - Carter olio nel motore - Accensione con dinamo spinterogeno - Candela filettata 14 mm. - Pignone con parastreppi sull'albero motore.

**Cambio di velocità** - Gruppo a 3 rapporti - Comando con leva a mano e settore.

**Trasmissione** - La catena anteriore lavora in carter a bagno d'olio. I rapporti di trasmissione sono: 1 a 1 : 17 - 2 a 1 + 1 : 3 a 1 : 57.

**Ruote** - I freni delle due ruote con comando a mano e a pedale - Gomme 19x3 su cerchio 19x2,25.

**Telaio** - Triangolazione speciale che ne garantisce la massima solidità - La sella è situata in posizione molto bassa e comoda.

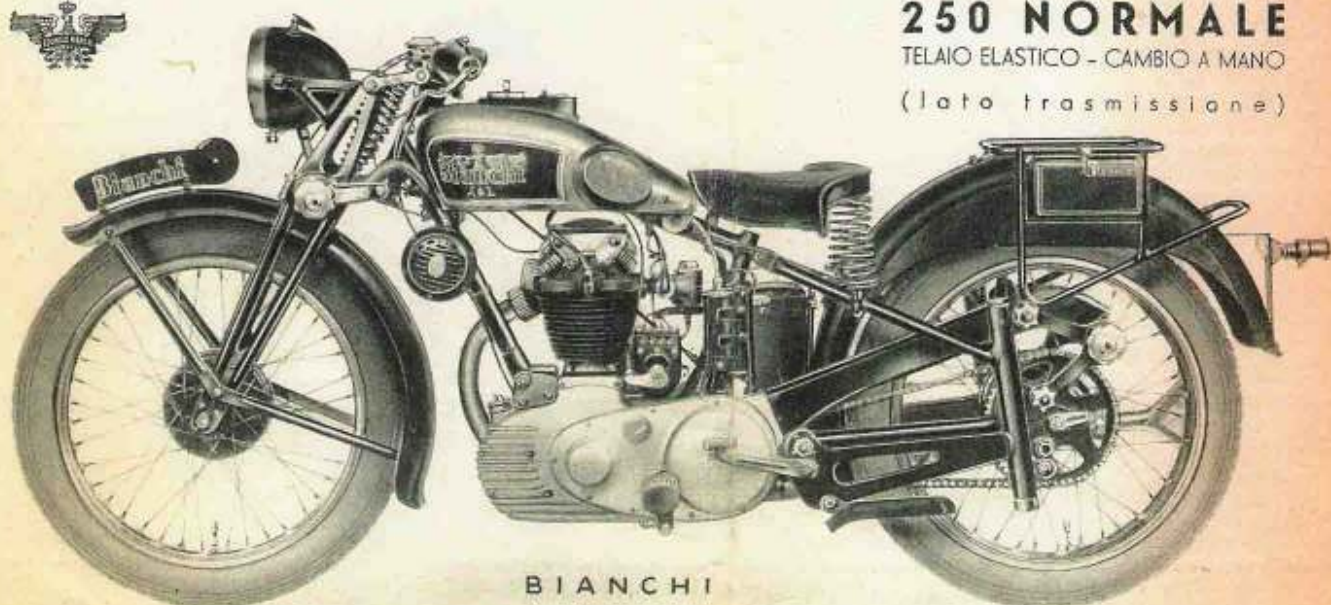
**Forcella** - In lamiera d'acciaio stampata - Ampio molleggio con molla centrale - Ammortizzatori e freno sterzo registrabili a mano.

**Manubrio** - Di forma comoda - comando a manopola - leve di comando fissate sul tubo.

**Parafanghi** - Di ampia sezione con costa centrale di rinforzo - Alette di protezione a quello anteriore.

**Dati** - Velocità km. 80-85 - Passo della macchina mm. 1330 - Altezza sella da terra mm. 670 - Peso Kg. 120-125.

**Finitura** - Verniciatura nera - parti metalliche lucide cromate - filettatura oro - impianto elettrico 6 volte - fero anteriore a tre luci - fanalino posteriore - tromba elettrica.



BIANCHI

## 250 NORMALE

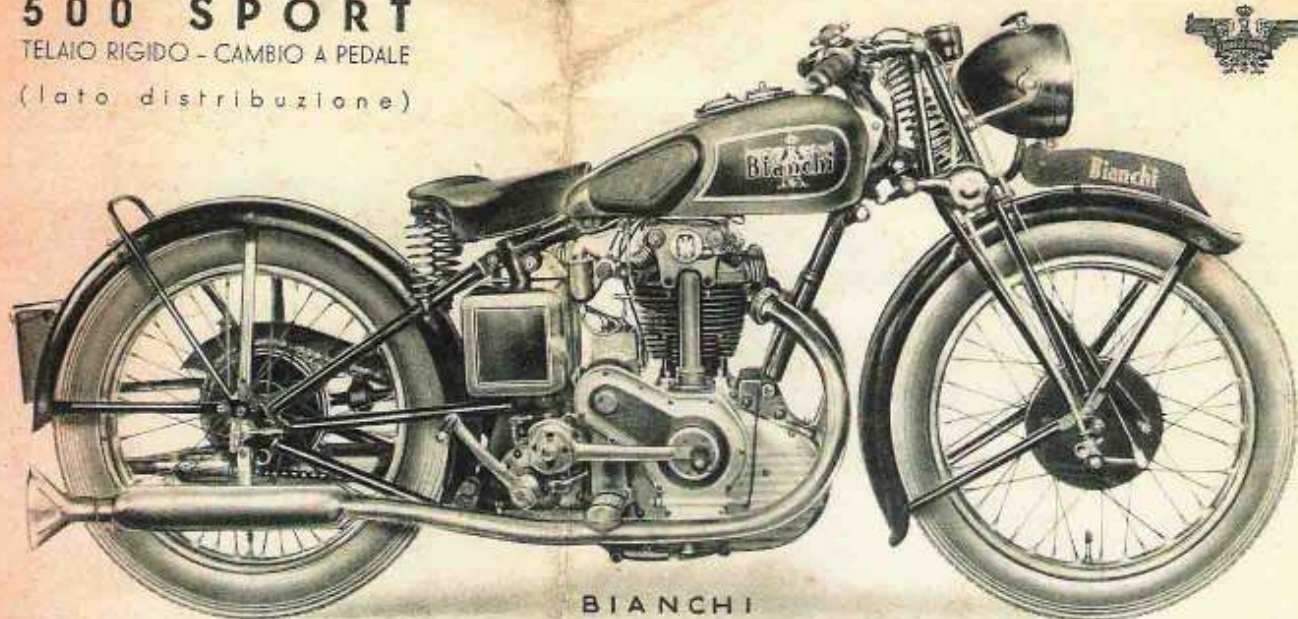
TELAIO ELASTICO - CAMBIO A MANO

(lato trasmissione)

## 500 SPORT

TELAIO RIGIDO - CAMBIO A PEDALE

(lato distribuzione)



BIANCHI

### CARATTERISTICHE

**Motore** - a 4 tempi - alesaggio 82 - corsa 94 - cilindrata 496 cmc. -

monocilindrico a valvole in testa - due tubi di scarico - lubrificazione forzata a ricupero - il serbatoio olio fa parte del carter motore - accensione con dinamo spinterogeno - carburatore inclinato.

**Cambio di velocità** - a 4 rapporti - il comando della velocità è fatto con leva a pedale - rapporti macchina: 1:14,6 - 1:8,8 - 1:5,9 - 1:4,9.

**Frizione** - a quattro dischi guarniti di ferro funzionanti a secco.

**Ruote** - con gomme 27 X 3,25 - freni con mozzi «Bianchi» alle due ruote.

**Forcella e telaio** - la forcella elastica è in tubo di acciaio - doppi

ammortizzatori regolabili a mano - freno sterzo - telaio tipo

nuovo disegno alleggerito - sella con attacco a ponte - due cassette laterali al telaio - una porta utensili - una porta batteria - cavalletto centrale.

**Parafanghi** - tipo leggero a profilo piatto, larghi 120 mm.

**Serbatoio benzina** - capacità circa 14 litri - quadretto con manometro per olio - tappo per benzina a chiusura rapida.

**Manubrio** - tipo sport - comandi incorporati - comando del carburatore a manopola.

**Impianto elettrico** - 6 volte - 30 watt - tromba elettrica.

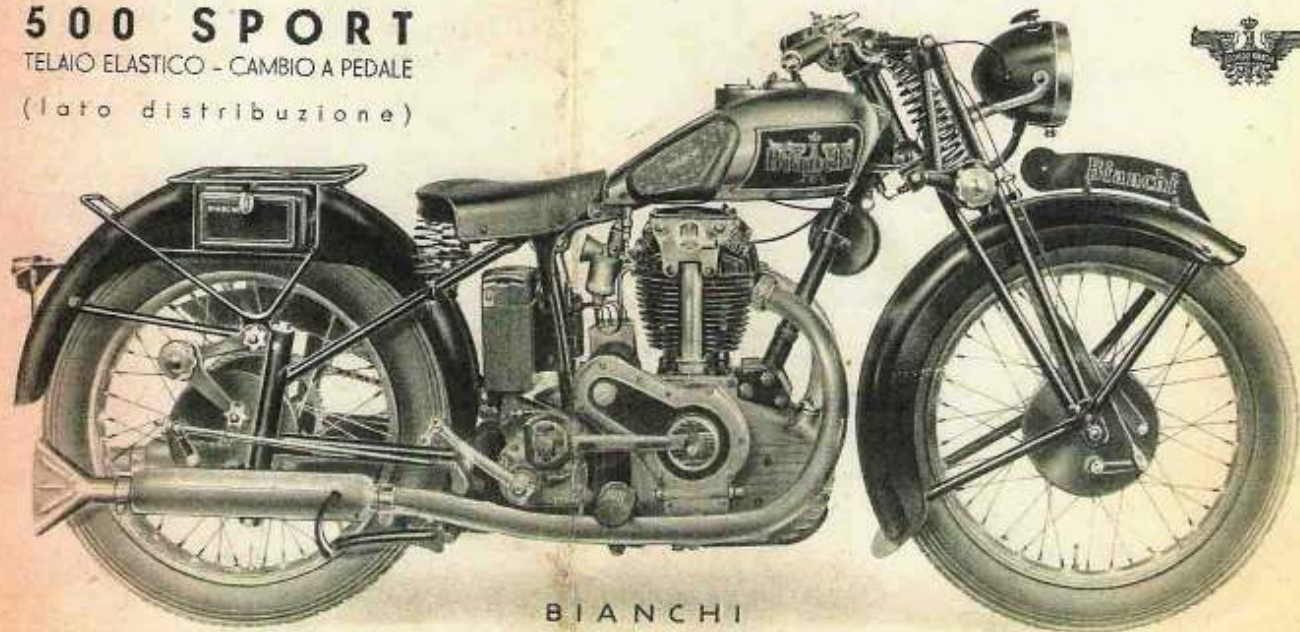
**Finitura** - verniciatura nera - filetti verde e oro - serbatoio cromato con fasce laterali rosse - parti lucide cromate.

**Velocità** - Km. 135.

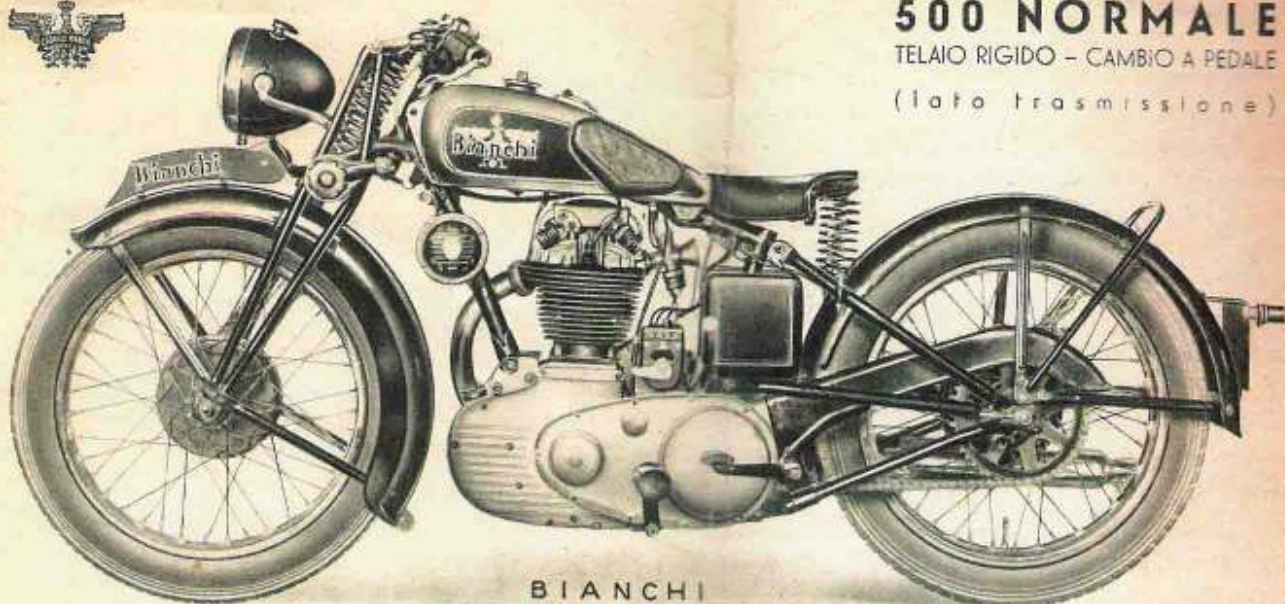
## 500 SPORT

TELAIO ELASTICO - CAMBIO A PEDALE

(lato distribuzione)



BIANCHI



BIANCHI

## 500 NORMALE

TELAIO RIGIDO - CAMBIO A PEDALE

(lato trasmissione)

### CARATTERISTICHE

**Motore** - a 4 tempi - alesaggio 82 - corsa 94 - cilindrata 496 cmc. - monocilindrico a valvole in testa - due tubi scarico - lubrificazione forzata a ricupero - il serbatoio olio fa parte del carter motore - accensione con dinamo - spinterogeno - carburatore inclinato.

**Cambio di velocità** - a quattro rapporti - il comando della velocità si può ottenere con leva a pedale oppure a mano con settore al lato destro del serbatoio benzina - rapporti macchina: 1:15,3 - 1:9,2 - 1:6,2 - 1:5,11.

**Frizione** - a 4 dischi guarniti di ferodo, funzionanti a secco.

**Ruote** - con gomme 26 X 3,5 - freni con mozzi «Bianchi» alle due ruote.

**Forcella e telaio** - la forcella elastica è in tubo di acciaio, doppi

ammortizzatori regolabili a mano - frena sterzo - telaio tipo nuovo - disegno alleggerito - sella con attacco a ponte - due cassette laterali al telaio - una porta utensili - una porta batteria - cavalletto centrale.

**Parafanghi** - a profilo piatto larghi 140 mm. - l'anteriore con alette di protezione.

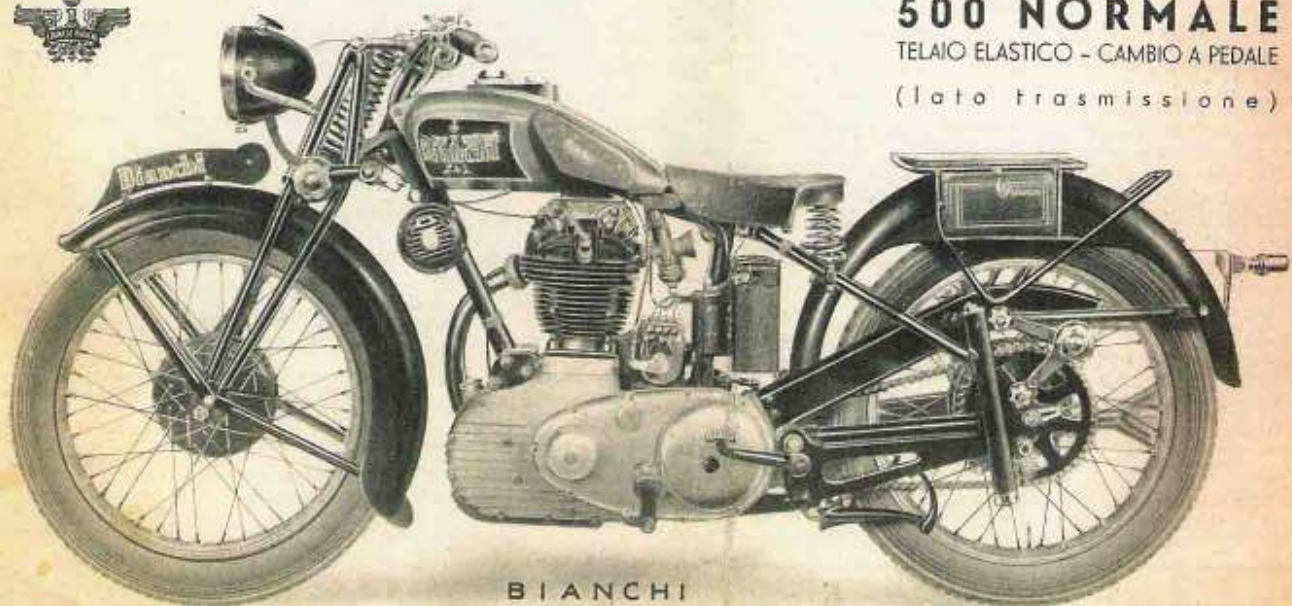
**Serbatoio benzina** - capacità circa 14 litri, quadretto con emperometro e manometro per olio - tappo benzina a chiusura rapida.

**Manubrio** - tipo turismo - comandi incorporati - comando del carburatore a manopola.

**Impianto elettrico** - 6 volti - 30 watt - trombe elettriche.

**Finitura** - verniciatura nera - filetti verdi oro - serbatoio cromato - fasce laterali nere - parti lucide cromate.

**Velocità** - Km. 105-110.



BIANCHI

## 500 NORMALE

TELAIO ELASTICO - CAMBIO A PEDALE

(lato trasmissione)